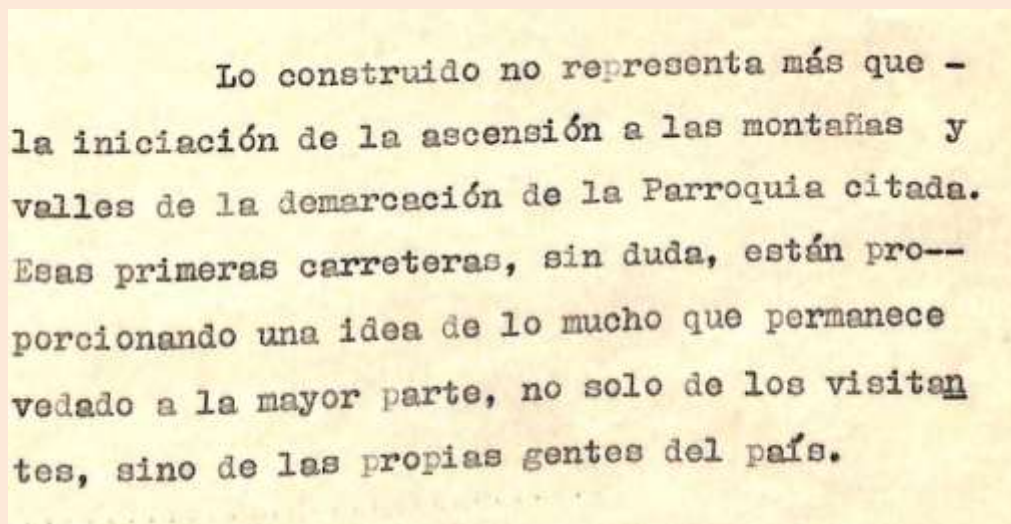


EL DOCUMENT DEL MES DE L'ARXIU COMUNAL D'ANDORRA LA VELLA

Febrer 2018. Núm. 9

El projecte de carretera al Pla de l'Inglà

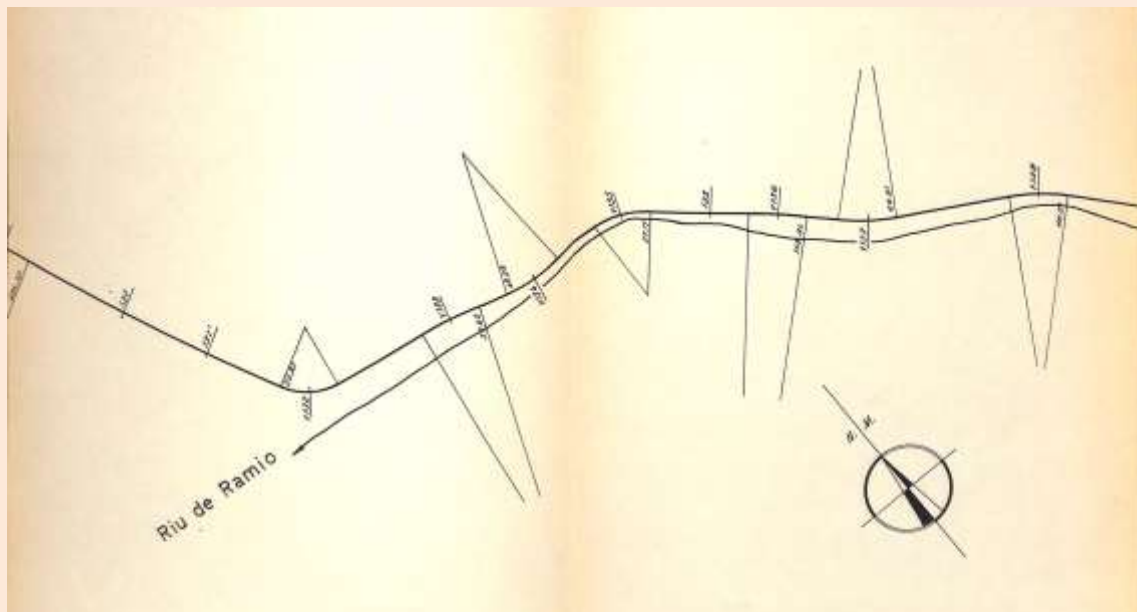
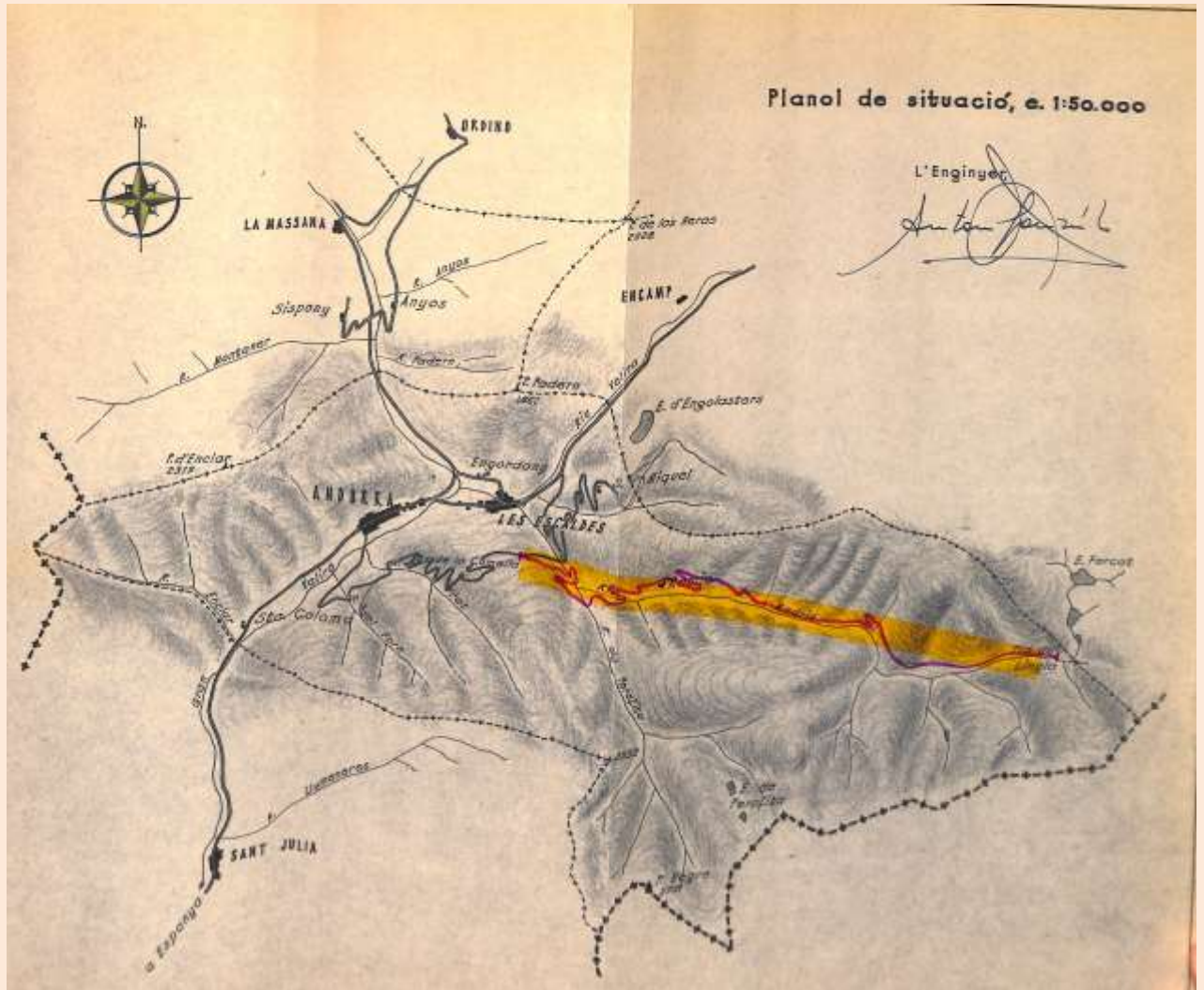
En plena efervescència urbana i demogràfica són diverses les carreteres que es projecten, construeixen o s'amplien. Entre les destacades a les parròquies centrals hi ha les de la Comella i Engolasters. En aquest context s'emmarca un projecte de carretera signat l'any 1965 que travessaria la vall del Madriu des de la carretera de la Comella fins el Pla de l'Inglà. A l'Arxiu comunal es custodia el projecte en un expedient aïllat, el contingut del qual versa sobre les qüestions tècniques i econòmiques.



Lo construido no representa más que -
la iniciación de la ascensión a las montañas y
valles de la demarcación de la Parroquia citada.
Esas primeras carreteras, sin duda, están pro--
porcionando una idea de lo mucho que permanece
vedado a la mayor parte, no solo de los visitantes
sino de las propias gentes del país.

Extracte de la memòria del projecte.

El motiu esgrimit és antagònic amb criteris de la societat actual ja que s'argumentava que l'estat natural de la zona impedia les possibilitats turístiques i forestals. La carretera esdevindria un potencial per a la vall del Madriu i s'exposava que aquest territori "permanece oculto y abandonado en un ostracismo desesperante".



La carretereta travessaria tota la vall del Madriu fins al Pla de l'Inglà.

CUBICACION DE LAS OBRAS DE TIERRA-2

PERFILES	SUPERFICIE		VOLUMEN CUBICO Metros	PERIMETROS TOTALES POR SECCIONES ESTADÍSTICA CUBICACIONES				
	Superficie M ²	Superficie M ²		Perimetro M	Perimetro M	Perimetro M	Perimetro M	Perimetro M
1.20	6,64	5,88	42,80					
1.21	7,96	-	21,36					
1.22	8,53	6,44	36,97	100,000	212,480	112,480	104,060	
1.23	7,25	11,25	42,42	-	107,060	107,060	1,760	
1.24	6,56	18,65	55,46	-	201,001	201,001	213,103	
1.25	8,76	4,-	23,49	-	200,400	200,400	100,100	
1.26	16,04	6,30	27,43	100,000	166,240	166,240	101,480	
1.27	5,96	7,28	27,43	100,000	166,240	166,240	100,000	
1.28	5,76	6,-	27,43	100,000	166,240	166,240	100,000	
1.29	29,76	-	49,-	100,000	166,240	166,240	100,000	
1.30	11,22	1,28	11,22	100,000	166,240	166,240	100,000	
1.31	6,82	-	24,71	100,000	166,240	166,240	100,000	
1.32	6,85	1,10	7,17	-	122,000	122,000	12,970	
1.33	-	17,27	12,45	-	28,461	28,461	9,344	
1.34	6,28	5,64	11,-	-	4,277	4,277	122,709	
1.35	-	5,10	7,34	1,000	-	-	1,200	114,050
1.36	-	14,18	21,90	-	4,076	4,076	11,501	
1.37	6,06	14,-	18,71	-	-	-	211,982	
1.38	1,02	9,96	18,50	-	6,715	6,715	102,600	
1.39	2,48	7,11	28,16	-	26,540	26,540	221,075	
1.40	-	10,41	6,92	66,176	-	66,176	240,000	
1.41	-	24,74	31,18	-	45,810	45,810	122,700	
1.42	23,40	-	7,28	-	-	-	136,990	
1.43	75,72	-	11,18	41,016	-	41,016	46,071	
1.44	92,98	-	11,75	200,000	200,000	200,000	-	
1.45	-	41,92	24,21	758,656	-	758,656	-	
1.46	10,32	-	36,30	150,000	200,000	150,000	200,000	
1.47	16,50	6,47	19,71	225,000	200,000	225,000	103,077	
1.48	8,63	-	34,07	201,318	200,000	201,318	6,501	
1.49	15,10	-	18,-	200,000	111,000	111,000	1,036	
1.50	2,01	11,14	60,-	111,370	100,000	111,370	-	
1.51	10,16	-	35,91	200,000	111,000	111,000	206,800	
1.52	1,06	7,66	27,73	247,074	-	247,074	109,709	
1.53	-	13,03	1,50	4,117	-	4,117	132,145	

El projecte està signat per l'enginyer Antonio González G. Gutiérrez el 30/10/1965 i un altre enginyer, Fernando Aldaz Isanta, signa el pressupost el mateix dia tres anys després. La proposta d'execució està ben detallada, ja que el projecte reflexa dades volumètriques dels desmunts en cada zona, així com les cotes, les rasants, els percentatges... A l'expedient s'inclouen 14 plànols dels perfils amb separació per trams.

La longitud del recorregut seria d'11.678,96 m. i l'amplada de la carretera de 6,50 m. La velocitat màxima s'estimava en 40 km/h en recta i 23 km/h als revolts.

El projecte no es va executar i la vall del Madriu-Perafita-Claror va ser declarada patrimoni de la humanitat per la UNESCO l'any 2004 atenent al seu valor paisatgístic. L'accés a la vall es fa únicament a peu¹.

1. <http://www.madriu-perafita-claror.ad/>

Podeu enviar les vostres propostes, suggeriments o consultes a:
arxiu@comuandorra.ad

